

**sur**

E. Jean : tirant d'eau 3m15, quille relevée 1m05  
consommation carburant à 5 litres par heures à 1800  $\frac{1}{\text{min}}$   
réservoir bilard = 2 bilard = 1  
objectif eau = 50 litres/jour (6,25 Phc/personne)

Passage haut Sand CM 015

**Date:** .....

[illegible]

| Zm | D | Zv |
|----|---|----|
|    |   |    |
|    |   |    |
|    |   |    |
|    |   |    |

| Cv  | Gt   | Zv |
|-----|------|----|
| 024 | 12.5 |    |
|     |      |    |
|     |      |    |
|     |      |    |

| Mer | h+ | h/m | h | x/12 | m |
|-----|----|-----|---|------|---|
|     |    |     |   |      |   |
| +1  |    |     |   | 1/12 |   |
|     |    |     |   |      |   |
| +2  |    |     |   | 2/12 |   |
|     |    |     |   |      |   |
| +3  |    |     |   | 3/12 |   |
|     |    |     |   |      |   |
| +4  |    |     |   | 3/12 |   |
|     |    |     |   |      |   |
| +5  |    |     |   | 2/12 |   |
|     |    |     |   |      |   |
| +6  |    |     |   | 1/12 |   |
|     |    |     |   |      |   |

code Ipad 1598

## JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du  
Day and date

Vendredi 17 juin 2022 + Samedi 18 juin 2022

de  
from

Longyearbyen

à  
to

Baie de la Madeleine.

Equipage : Al Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)

Morero Jean-François (S II)

Durnat Hervé

Denogent Yves

Vautier Alexandre

Girardet Nicolas

Croisier Bertrand

Bonzon Philippe

| Heure<br>Time    | Vent / Wind |      | Météo |   | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |      | Allures        |
|------------------|-------------|------|-------|---|-----------|---------|----------|--------|------|----------------|
|                  | NE/S/W      | Bft  | hPa   | ☉ |           | Vitesse | Distance | CV     | CC   |                |
| 14h30            | N           | 10nd | 1035  | ☉ | 0         |         |          |        | 310° | Moteur         |
| 20               | NE          | 15nd | 1035  | ☉ | -         | 5,5     |          |        | 266° | Moteur         |
| 22 <sup>00</sup> | N           | 18nd |       | ☉ | 50cm      | 5,7     |          |        | 256  | "              |
| 00 <sup>30</sup> | SE          | 8nd  | 1034  | ☉ | 50cm      | 6,0     |          | 265    | 258  | "              |
| 00 <sup>55</sup> | SE          | -    | 1034  | ☉ | 50cm      | 6,5     |          | 322    |      | "              |
| 0200             | S           | -    | 1034  | ☉ | 50cm      | 7,1     |          |        | 300  | "              |
| 0300             | SE          | 6nd  | 1034  | ☉ | 50cm      | 7,0     |          | 306    |      | "              |
| 0410             | S           | 8nd  | 1035  | ☉ | 30cm      | 7,0     |          | 328    |      | Moteur         |
| 0525             | S           | 5nd  | 1035  | ☉ | 30cm      | 6,6     |          | 340    |      | Moteur         |
| 0700             | S           | 5nd  | 1035  | ☉ | 35cm      | 6,5     |          | 16     |      | Moteur         |
| 0900             | SE          | 9,5  | 1035  | ☉ | 80cm      | 5,5     |          | 350    |      | Génais         |
| 1115             | SSE         | 12   | 8     | ☉ | 1m        | 5,2     |          | 355    |      | Génais         |
| 1150             | SSE         | 12   |       | ☉ | 1m        | 6,2     |          | 340    |      | Génais partent |
| 1325             |             |      |       | ☉ | 15m       | 7       |          | 310    |      | " "            |
| 1530             | SE          | 18kt | 1028  | ☉ | 1,5m      | 5,5     |          | 50     |      | Moteur         |

17h30 13Kth

Météo matin / Morning forecast

Heures / Hours

Météo soir / Evening forecast

Heures / Hours

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Niveau huile  
et carburant  
ok, après  
manoeuvres  
(check à 18h)  
18/6

00057

| Position   |             |
|------------|-------------|
| Lat.       | Long.       |
| 78°13'078  | 015°36'585  |
| 78°14'22   | 015°03'987  |
| 78°12'17   | 14°06'73    |
| 78°11'04   | 13°06'32    |
| 78°12'46   | 12°53'10    |
| 78°18'462  | 12°33'639   |
| 78°23'154  | 12°13'013   |
| 78°26'838  | 011°53'634  |
| 78°32'645  | 110°37'338  |
| 78°42'06   | 011°15'397  |
| 78°55'80   | 110°11'82   |
| 79°07'4    | 110°04'5    |
| 79°16'861N | 011°03'537E |
| 79°20'012  | 011°12'30   |
| 79°33'537  | 112°28'62   |

| Observations                                          |
|-------------------------------------------------------|
| météo, événements, avurnav, amers...                  |
| Départ Longyearbyen Pleins can + diesel               |
|                                                       |
| DAY TANK : +20P [→ 8ème grande tonne]                 |
|                                                       |
| releve de quant. Prince Karls à Polar                 |
| Småskjeen à l'hibord                                  |
| mise à l'équipement                                   |
| ajouté 20L consommé 16                                |
| Passage Forland en hété                               |
| Avêt moteur - Génais l'hibord                         |
| Remarques moteur à 5858, 4hmn                         |
| changement quant. sortie génais + 10L                 |
| croisière Polar II sur Polar                          |
| Génais auvati - relève quant                          |
| arrivée Trinityhamna baie de la Madeleine gille basse |

Moteur / Engine

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Arrivée / Arrival  | 5860,5 |
| Départ / Departure | 5843   |
| Durée / Duration   | 17,5h  |

Eau / Water

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 650 |
| Départ / Departure | 700 |
| Consommation       | 50  |

Heures / Hours

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 640 |
| Départ / Departure | 700 |
| Cosommation        | 60  |

Litres / Liters

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 650 |
| Départ / Departure | 700 |
| Total / Total      |     |

Carburant / Fuel

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 640 |
| Départ / Departure | 700 |
| Cosommation        | 60  |

Loch / Log

|                    |   |
|--------------------|---|
| Arrivée / Arrival  |   |
| Départ / Departure | 0 |
| Total / Total      |   |

Litres / Liters

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 640 |
| Départ / Departure | 700 |
| Cosommation        | 60  |

Mn / Nm

|                    |   |
|--------------------|---|
| Arrivée / Arrival  |   |
| Départ / Departure | 0 |
| Total / Total      |   |

max 50L/jour

+40+20+20+10-30

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du  
Day and date

13/06/2022 Dimanche

de  
from

Banc de la Madelaine / Trinityhamna

à  
to

Holmabuktta

Equipage : Al-Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)

Morerod Jean-François (S II)

Durnat Hervé

Denogent Yves

Vautier Alexandre

Girardet Nicolas

Croisier Bertrand

Bonzon Philippe

| Heure<br>Time | Vent / Wind |      | Météo |   | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |     | Allures |
|---------------|-------------|------|-------|---|-----------|---------|----------|--------|-----|---------|
|               | N/E/S/W     | Bft  | hPa   | ☉ |           | Vitesse | Distance | CV     | CC  |         |
| 1200          | -           | 0    |       | ☉ | -         |         |          | 66     |     |         |
| 1335          | N           | 10nd |       | ☉ | -         | 6       |          |        | 301 | moteur  |
| 1450          | N           | 20   |       | ☉ | -         | 5       |          | 3      |     | réglé   |
| 1505          | N           | 10nd | 1027  | ☉ | -         | 7,6     |          | 81°    |     | moteur  |
| 1615          | N           | 8nd  | 1027  | ☉ | -         | 0       |          |        |     | "       |
| 1800          |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
| 1935          | NE          | 4nd  |       | ☉ | -         |         |          |        |     |         |
| 2241          | -           | -    | 1     | ☉ | -         |         |          |        |     | moteur  |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |     |         |

| Position     |             | Observations                                        |
|--------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| Lat.         | Long.       |                                                     |
| Trinityhamna |             | météo, événements, avurnav, amers...                |
| "            |             | Ancre levée, Passage devant le glacier Waggawagreen |
| 0.7.116      | reste mte   | Sauvage de la Madeleine                             |
| 79°39.107    | 011°01.034E | croisière Poseidon                                  |
| Smørumbuggen |             | HJ = 5864,9                                         |
|              |             | Niveau gazoil à 185 - 182 ajoutés                   |
| 79°43.293    | 010°53.62E  | Niveau à 362                                        |
| 79°48'44"    | 011°23.62E  | départ Smørumbuggen                                 |
|              |             | mouillage à Holmabuktta préparé par un phoque!      |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |
|              |             |                                                     |

Météo matin / Morning forecast

Heures / Hours

Météo soir / Evening forecast

Heures / Hours

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Moteur / Engine

Heures / Hours

Carburant / Fuel

Litres / Liters

|                    |      |                    |     |
|--------------------|------|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 5862 | Arrivée / Arrival  | 617 |
| Départ / Departure | 5867 | Départ / Departure | 640 |
| Durée / Duration   | 65   | Cosommation        | 23  |

Eau / Water

Litres / Liters

Loch / Log

Mn / Nm

|                    |     |                    |  |
|--------------------|-----|--------------------|--|
| Arrivée / Arrival  | 600 | Arrivée / Arrival  |  |
| Départ / Departure | 650 | Départ / Departure |  |
| Consommation       | 50  | Total / Total      |  |

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du  
Day and date

de Holmiy Bukta  
from

à 80' North / APicehamna  
to

Equipage : Al-Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)

Morerod Jean-François (S II)

Durgnat Hervé

Denogent Yves

Vautier Alexandre

Girardet Nicolas

Croisier Bertrand

Bonzon Philippe

[illegible][illegible]

Météo matin / Morning forecast

Heures / Hours

Météo soir / *Evening forecast*

Heures / Hours

[illegible][illegible]Moteur / *Engine*

Heures / Hours

Carburant / *Fuel*Litres / *Liters*

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Arrivée / Arrival  | 5872,9 |
| Départ / Departure | 5867   |
| Durée / Duration   | 59     |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 595 |
| Départ / Departure | 617 |
| Cosommation        | 22  |

Eau / Water

Litres / *Liters*

Loch / Log

 $M_n / Nm$ 

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 550 |
| Départ / Departure | 600 |
| Consommation       | 50  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Arrivée / <i>Arrival</i>  |  |
| Départ / <i>Departure</i> |  |
| Total / <i>Total</i>      |  |

**Journée du**  
*Day and date*

Journée du 21 juin 2022 mardi

de Alicehamna

à Alice hanno

**Morerod Jean-François (S II)**

**Durgnat Hervé**

## Denogent Yves

**Vautier Alexandre**

Girardet Nicolas

## Croisier Bertrand

**Bonzon Philippe**

[illegible][illegible][illegible]

| Météo matin / Morning forecast | Heures / Hours |
|--------------------------------|----------------|
|                                |                |
|                                |                |
|                                |                |
|                                |                |
|                                |                |
|                                |                |

  

| Météo soir / Evening forecast | Heures / Hours |
|-------------------------------|----------------|
|                               |                |
|                               |                |
|                               |                |
|                               |                |
|                               |                |
|                               |                |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5870,4         | Arrivée / Arrival  | 585             |
| Départ / Departure | 5872,9         | Départ / Departure | 595             |
| Durée / Duration   | 2,5            | Cosommation        | 10              |

  

| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm |
|--------------------|-----------------|--------------------|---------|
| Arrivée / Arrival  | 500             | Arrivée / Arrival  |         |
| Départ / Departure | 550             | Départ / Departure |         |
| Consommation       | 50              | Total / Total      |         |

**JOURNAL DE BORD / LOG BOOK**

Journée du 22 juin 2022 mardi  
Day and date

de APichanna  
from

à Holmia Burkha

Equipage : Al Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)  
 Morerod Jean-François (S II)  
 Durnat Hervé Girardet Nicolas  
 Denogent Yves Croisier Bertrand  
 Vautier Alexandre Bonzon Philippe

[illegible][illegible][illegible]

| Moteur / Engine    | Heures / Hours | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5883,1         | Arrivée / Arrival  | 561             |
| Départ / Departure | 5886,5         | Départ / Departure | 585             |
| Durée / Duration   | 6,6            | Cosommation        | 24              |

  

| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm |
|--------------------|-----------------|--------------------|---------|
| Arrivée / Arrival  | 450             | Arrivée / Arrival  |         |
| Départ / Departure | 500             | Départ / Departure |         |
| Consommation       | ~ 50            | Total / Total      |         |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 587,7          | Arrivée / Arrival  | 545             |
| Départ / Departure | 588,1          | Départ / Departure | 561             |
| Durée / Duration   | 4,6            | Cosommation        | -16             |

  

| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm |
|--------------------|-----------------|--------------------|---------|
| Arrivée / Arrival  | 400             | Arrivée / Arrival  |         |
| Départ / Departure | 450             | Départ / Departure |         |
| Consommation       | 50              | Total / Total      |         |

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du  
Day and date

24 juin 2022 Vendredi

de  
from

Glacière de Hauhest

à  
to

Fontenelle - Jubi Buktá 14 juillet

Equipage : - Al-Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)  
Moreod Jean-François (S II)  
Durnat Hervé  
Denogent Yves  
Vautier Alexandre

Girardet Nicolas  
Croisier Bertrand  
Bonzon Philippe

| Heure<br>Time | Vent / Wind |     | Météo |   | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |    | Allures | Position  |            | Observations                              |
|---------------|-------------|-----|-------|---|-----------|---------|----------|--------|----|---------|-----------|------------|-------------------------------------------|
|               | N/E/S/W     | Bft | hPa   | ☉ |           | Vitesse | Distance | CV     | CC |         | Lat.      | Long.      |                                           |
| 10:35         | E           | 0   | 1028  | ☉ | 0         |         |          |        |    | Moteur  | 73°38,78  | 012°45'    | Départ Mouillage Hauhest                  |
| 12:30         |             | 0   |       | ☉ | 0         | 5,2     |          | 220    |    | "       | 79°35,62  | 010°45'    |                                           |
| 15:45         | -           | -   | -     | ☉ | -         | 6       |          |        |    | "       | 79°16'68  | 10°51'73   | +28L avant (2L de reste → 36L de le tank) |
| 17:30         |             | 9nd | 1028  | ☉ | -         | 6       |          | 158°   |    | moteur  | 79°06,52  | 11°06'30   | Cap Mitea entrée crossfjord               |
| 19:30         |             |     |       | ☉ | -         |         |          |        |    | moteur  | 79°07,224 | 011°04'550 | mouillage Fontenelle Jubi Buktá           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            | (Glacière du 14 juillet)                  |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                           |

| Météo matin / Morning forecast | Heures / Hours | Météo soir / Evening forecast | Heures / Hours |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours  | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5846,7          | Arrivée / Arrival  | 509             |
| Départ / Departure | 5887,7          | Départ / Departure | 545             |
| Durée / Duration   | 9h              | Cosommation        | 36              |
| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm         |
| Arrivée / Arrival  | 350             | Arrivée / Arrival  |                 |
| Départ / Departure | 400             | Départ / Departure |                 |
| Consommation       | 50              | Total / Total      |                 |

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du 25 juin 2022 samedi  
Day and date

de Fjortende - Jubiburkta  
from

à Ny Ålesund  
to

Equipage : Al-Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)

Morerod Jean-François (S II)

Durnat Hervé

Denogent Yves

Vautier Alexandre

Girardet Nicolas

Croisier Bertrand

Bonzon Philippe

| Heure<br>Time | Vent / Wind |     | Météo |   | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |    | Allures | Position  |            | Observations                |
|---------------|-------------|-----|-------|---|-----------|---------|----------|--------|----|---------|-----------|------------|-----------------------------|
|               | N/E/S/W     | Bft | hPa   | ☉ |           | Vitesse | Distance | CV     | CC |         | Lat.      | Long.      |                             |
| 10h50         | —           | 0   | 1027  | ☉ | —         |         |          |        |    | moteur  | 79°07'22N | 011°49'50E | Peu de Pluie                |
| 12h10         | SE          | 22  |       | ☉ | 0,3m      | 6       |          |        |    | moteur  | 79°14'15N | 11°55'23E  | don't know dans Goss fjord  |
| 14h50         | —           | —   | 1038  | ☉ |           |         |          |        |    | moteur  |           |            | restait 8 L dans day tank   |
| 17:00         | —           | 0   |       | ☉ | 0         |         |          |        |    | 11      | 78°58'00N | 12°35'12E  | 2 8 L a part                |
| 18:30         |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            | Fond du glacier Kronerbrean |
| 18:30         |             |     |       | ☉ | 0         |         |          |        |    | Moteur  | 78°55'45N | 11°56'00E  | Icebergs ++                 |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            | amarrage Ny Ålesund (Port)  |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |
|               |             |     |       | ☉ |           |         |          |        |    |         |           |            |                             |

| Météo matin / Morning forecast | Heures / Hours | Météo soir / Evening forecast | Heures / Hours |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours  | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5904,5          | Arrivée / Arrival  | 479             |
| Départ / Departure | 5896,7          | Départ / Departure | 509             |
| Durée / Duration   | 8h              | Cosommation        | 30              |
| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm         |
| Arrivée / Arrival  | 300             | Arrivée / Arrival  |                 |
| Départ / Departure | 350             | Départ / Departure |                 |
| Consommation       | 50              | Total / Total      |                 |

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du  
Day and date 26 juin 2022 dimanche

de  
from Ny-Ålesund

à  
to Cap Linné

Equipage : Al Devis (SI) Jérôme Cohen (SI)  
Morcerod Jean-François (S II)  
Durnat Hervé Girardet Nicolas  
Denogent Yves Croisier Bertrand  
Vautier Alexandre Bonzon Philippe

| Heure<br>Time | Vent / Wind |      | Météo |   | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |    | Allures     |
|---------------|-------------|------|-------|---|-----------|---------|----------|--------|----|-------------|
|               | N/E/S/W     | Bft  | hPa   | ☉ |           | Vitesse | Distance | CV     | CC |             |
| 13h05         | E           | 5nd  | 1042  | ☉ | calme     | 6nd     |          |        |    | moteur      |
| 14h45         | S           | 19nd |       | ☉ | 1m        | 4nd     |          | 174°   |    | moteur      |
| 16h30         | NNE         | 16nd |       | ☉ | 05        | 6nd     |          | 166°   |    | moteur      |
| 17h50         | SSO         | 5nd  |       | ☉ | 05        | 6nd     |          | 137°   |    | moteur      |
| 1821          |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
| 1950          | N           | -    |       | ☉ | 0         | 6nd     |          | 143°   |    | moteur + CV |
| 2105          | W           | 9nd  |       | ☉ | -         | 6,3     |          | 138°   |    | " "         |
| 0040          |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
| 130           | SW          | 12   |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |
|               |             |      |       | ☉ |           |         |          |        |    |             |

| Position  |            | Observations<br>météo, événements, avurnav, amers...       |
|-----------|------------|------------------------------------------------------------|
| Lat.      | Long.      |                                                            |
| 78°55'45  | 11°56'00   | départ port Ny-Ålesund, 1 <sup>er</sup> quant              |
| 78°58'256 | 11°14'33   | cap Kvaalehuk stella                                       |
| 78°49'33  | 01°18'42   | relève de quant                                            |
| 78°41'330 | 01°15'002  | Sortie du haut-fond Furlandsvær                            |
| 78°38'90  | 11°05'84'  | Ajout 28 L ds day tank.<br>36 L en tout dans le réservoir. |
| 78°31'029 | 01°45'652' | relève quant 13h30.                                        |
| 78°24'038 | 01°29'05   |                                                            |
| 78°6'77'  | 13°03'70   | 14 L reste dans day tank.<br>22 L rajoutés => 36 L         |
| 78°3'24'  | 13°38'17'  | 5917, 1h1m, mouillage Kapplinné<br>Raudvik                 |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |
|           |            |                                                            |

| Météo matin / Morning forecast | Heures / Hours | Météo soir / Evening forecast | Heures / Hours |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours  | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5917,1          | Arrivée / Arrival  | 434             |
| Départ / Departure | 5904,5          | Départ / Departure | 479             |
| Durée / Duration   | 12,6            | Cosommation        | 45              |
| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm         |
| Arrivée / Arrival  | 650             | Arrivée / Arrival  |                 |
| Départ / Departure | 700             | Départ / Departure |                 |
| Consommation       | 50              | Total / Total      |                 |

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du 27 juin 2022 Lundi

de Cap Linné

à Baerung - Trygama

Equipage : - Al Devis (St) Jérome Cohen (St)  
Moreod Jean-François (S II)  
Durnat Hervé  
Denogent Yves  
Vautier Alexandre  
Girardet Nicolas  
Croisier Bertrand  
Bonzon Philippe

| Heure<br>Time | Vent / Wind |        | Météo<br>hPa | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |    | Allures | Position  |             | Observations                          |
|---------------|-------------|--------|--------------|-----------|---------|----------|--------|----|---------|-----------|-------------|---------------------------------------|
|               | NE/S/W      | Bft    |              |           | Vitesse | Distance | CV     | CC |         | Lat.      | Long.       |                                       |
| 12h55         | SW          | 11 nd  | 1045         | ☉         | -       |          |        |    | motor   | 78°03,822 | 013°38'138E | levé Pavae cap Linné, mise sous voile |
| 13h15         | SW          | 7 nd   |              | ☉         | -       | 5 nd     | 328    |    | voile   |           |             | Brouillard visible à 14.              |
| 15h35         | E           | 10 nd  |              | ☉         |         |          |        |    | motor   | 78°03,604 | 014°10'802  | Baerung                               |
| 1605          |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             | Arrivée Baerung                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             | 5519,4h motor                         |
| 19h00         | W           | 5 nd   |              | ☉         | 6 nd    |          | 336°   |    | motor   | 78°04,2   | 014°10,7    | départ Baerung                        |
| 21:30         | W           | 6,7 nd |              | ☉         | -       |          |        |    |         | 78°15,18  | 013°43,22   | Novillage Trygama                     |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |
|               |             |        |              | ☉         |         |          |        |    |         |           |             |                                       |

| Météo matin / Morning forecast | Heures / Hours | Météo soir / Evening forecast | Heures / Hours |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours  | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5922            | Arrivée / Arrival  | 414             |
| Départ / Departure | 5917,1          | Départ / Departure | 434             |
| Durée / Duration   | 4,9             | Cosommation        | 20              |
| Eau / Water        | Litres / Liters | Loch / Log         | Mn / Nm         |
| Arrivée / Arrival  | 600             | Arrivée / Arrival  |                 |
| Départ / Departure | 650             | Départ / Departure |                 |
| Consommation       | 50              | Total / Total      |                 |

**JOURNAL DE BORD / LOG BOOK**

Journée du  
*Day and date*

28 juin 2022 mardi

de  
from

Tryganna

à  
to

Ymer Buckta

Equipage : Al Devis (SI) - Jérôme Cohen (SI)

Morerod Jean-François (S II)

Durgnat Hervé

Denogent Yves

Vautier Alexandre

Girardet Nicolas

Croisier Bertrand

Bonzon Philippe

[illegible][illegible]

Météo matin / Morning forecast

Heures / Hours

Météo soir / *Evening forecast*

Heures / Hours

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

[illegible]Moteur / *Engine*

Heures / Hours

Carburant / Fuel

Litres / *Liters*

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Arrivée / Arrival  | 5924.4 |
| Départ / Departure | 5922   |
| Durée / Duration   | 2.4    |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 406 |
| Départ / Departure | 414 |
| Cosommation        | 8   |

Eau / Water

Litres / *Liters*

Loch / Log

Mn / Nm

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Arrivée / Arrival  | 550 |
| Départ / Departure | 600 |
| Consommation       | 50  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Arrivée / Arrival  |  |
| Départ / Departure |  |
| Total / Total      |  |

# JOURNAL DE BORD / LOG BOOK

Journée du 29 Juin 2022 mercredi

de Yverbulta

à Longyearbyen

Equipage : Al Devis (SI) Jasme Cohen (SI)  
 Morerod Jean-François (S II)  
 Durnat Hervé  
 Denogent Yves  
 Vautier Alexandre  
 Girardet Nicolas  
 Croisier Bertrand  
 Bonzon Philippe

| Heure<br>Time | Vent / Wind |     | Météo |   | Mer<br>m. | Loch    |          | Compas |    | Allures | Position  |            | Observations                               |
|---------------|-------------|-----|-------|---|-----------|---------|----------|--------|----|---------|-----------|------------|--------------------------------------------|
|               | N/E/S/W     | Bft | hPa   | ☉ |           | Vitesse | Distance | CV     | CC |         | Lat.      | Long.      |                                            |
| 10h40         | NNO         | 0   | 1019  | ☉ | —         |         |          |        |    | Moteur  | 78°17.60  | 013°59.49E | Levée l'ancre                              |
| 10h55         | NNO         | 0   | 1019  | ☉ | —         |         |          |        |    | Moteur  | 78°17.35N | 013°56.01E | Bateau envasé, => remorquage "Why" (Ketch) |
| 11h45         | NNO         | 0   |       | ☉ |           |         |          |        |    | Moteur  | "         | "          | Fin du sauvetage avec succès.              |
| 15h36         | NNO         | 0   |       | ☉ | —         |         |          |        |    | Moteur  |           |            | arrivée Longyearbyen, plein 312 litres     |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |
|               |             |     |       | ○ |           |         |          |        |    |         |           |            |                                            |

| Météo matin / Morning forecast | Heures / Hours | Météo soir / Evening forecast | Heures / Hours |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |
|                                |                |                               |                |

| Moteur / Engine    | Heures / Hours | Carburant / Fuel   | Litres / Liters |
|--------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Arrivée / Arrival  | 5929.4         | Arrivée / Arrival  | 386             |
| Départ / Departure | 5924.4         | Départ / Departure | 406             |
| Durée / Duration   | 5              | Cosommation        | 20              |
|                    |                |                    |                 |

Eau / Water

Litres / Liters

Arrivée / Arrival

Départ / Departure

Consommation

Loch / Log

Mn / Nm

Arrivée / Arrival

Départ / Departure

Total / Total

+312

633